



## Mobilier urbain de protection anti-terroriste

### Mobilier urbain de protection anti-terroriste

Claerbout propose une large gamme de mobilier urbain. La gamme comprend des bornes, des poteaux amovibles, des poteaux rétractables, des bancs, des bacs à fleurs, des panneaux, des poteaux d'éclairage et des poubelles.

Les notes et les finitions sont très complètes et peuvent être trouvées dans notre catalogue de téléchargement en néerlandais.

Ci-dessous quelques points importants.

Le mobilier urbain de protection n'est traditionnellement pas considéré comme un produit pour ajouter de la valeur au paysage, mais plutôt comme un mal nécessaire pour protéger les personnes, les lieux et les infrastructures contre les menaces extérieures. Habituellement, peu d'attention est accordée à la conception de produits soumis à des tests de collision.

**L'utilisation et les exigences du mobilier urbain de protection peuvent être subdivisées en 3 domaines d'application:**

#### 1. Limiter la menace terroriste des véhicules

##### Hostile Vehicle Mitigation – HVM

L'objectif principal est de limiter la menace posée par les véhicules terroristes, grâce à une série de méthodes et de techniques. Le concept comprend la prise en compte précise d'un certain nombre de facteurs, notamment: l'effet du chargement des explosifs, l'analyse de la dynamique des véhicules et des voies d'approche possibles, les solutions pour l'exclusion de certains véhicules et les mesures d'interdiction de la circulation. Marshalls dispose d'experts techniques qui peuvent vous conseiller à ce sujet en fonction d'un projet spécifique.

#### 2. Fissure anti-bélier

Ramkraak est une variante du cambriolage, où un véhicule est conduit vers un endroit avec l'intention des cambrioleurs pour briser une sécurité physique et piller l'affaire. Les affaires commerciales, les façades de magasins et les machines à sous sont constamment menacés par d'éventuels béliers s'ils ne sont pas suffisamment sécurisés. L'application intelligente de mobilier urbain de protection peut protéger efficacement un emplacement contre la menace des véhicules, sans l'obstruer esthétiquement.

#### 3. Limiter les effets des accidents de la circulation

Plus il y a de trafic, plus le risque d'accident est élevé avec la possibilité de collisions. Par conséquent, la restriction effective de la circulation doit être intégrée dans la conception des espaces publics afin de protéger les personnes contre les collisions avec des véhicules à des endroits ou des zones de circulation dangereux. Cela peut être dans un environnement commercial très fréquenté, une plaque tournante importante des transports publics ou même un environnement à usage résidentiel mixte, par exemple, en cas de gros temps hivernal.

#### Règlements

##### PAS 68

La norme BSI PAS 68 constitue la base du concept «d'atténuation des véhicules hostiles». PAS 68 détermine une classification de performance pour les barrières de sécurité des véhicules et leurs fondations lorsqu'ils sont soumis à un impact horizontal. La sécurité de protection ne peut être garantie qu'en prescrivant des produits qui ont été testés avec succès conformément à PAS 68. Cela ne signifie pas nécessairement que les spécifications les plus élevées du PAS 68 sont requises.

##### PAS 69

Le BSI PAS 68 est complété par le PAS 69 qui fournit des directives pour la sélection, l'installation, les fondations et l'utilisation des produits de sécurité testés conformément au PAS 68, en tenant compte des circonstances spécifiques. Le PAS 69 suggère ainsi une distance mutuelle maximale de 1,2 mètre entre les éléments verticaux installés des produits de sécurité successifs, afin de garantir que les





véhicules ne puissent pas pénétrer librement entre les barrières.

#### **IWA**

L'IWA est une norme internationale pour les accords sur les essais d'impact antiterroriste qui comprend PAS 68, PAS 69, les accords d'atelier CEN et les normes PAS 170. Par conséquent, peu importe où vous vous trouvez ou où vous voulez créer un espace sûr et beau, l'accord de groupe de travail IWA standardise tous les accords de test d'impact anti-terroriste et les rassemble en un seul. Cela rend les tests et la prescription de produits plus faciles et plus clairs pour tous les rédacteurs de spécifications.

#### **Matériaux**

Des solutions qui s'adaptent à presque tous les environnements ... Notre gamme de mobilier urbain de protection utilise les matériaux suivants:

- **Béton**
- **Ferrocast (polyuréthane)**
- **Pierre naturelle**
- **Acier inoxydable**
- **Échantillon**
- **Bois**

Les classements et les différentes finitions et conceptions peuvent être consultés de manière approfondie dans notre catalogue de téléchargement Protective Street Furniture Claerbout.

Pour une explication détaillée de ces produits hautement technologiques et de leur installation, un conseiller Claerbout expérimenté peut venir sur demande.



#### **Product specificaties Mobilier urbain de protection anti-terroriste**

Matériel    Béton, ferrocast (polyuréthane), pierre naturelle, acier inoxydable, bois.

